

ADDENDUM EXAMENPLAN 2019

Opleiding:	Technicus Avionica	Crebocode:	25323	Cohort:	2019-2023
Niveau:	4	Leerweg:	bol	Sector:	Mobiliteit & Logistiek
Opleidingsduur:	6400 SBU (4 jaar)			Team:	Luchtvaarttechniek
			Versienummer: 2	Datum:	11-09-2019

1.Examenoverzicht

1.1.Beroep specifieke examens

Code	Examen	Examenvorm	Kerntaak: - Werkprocessen	Periode afname	Resultaat
L925323B1K1P	Montage en demontage	Proeve van Bekwaamheid	Kerntaak B1-K1: Voert onderhoud, en/of reparaties en/of modificaties uit aan vliegtuigen, vliegtuigsystemen en/of –componenten B1-K1-W1: Bereidt onderhoud en/of reparatie en/of modificatie voor B1-K1-W2: Voert demontage- en montagewerk uit B1-K1-W3: Voert reparaties en/of modificaties uit B1-K1-W4: Voert controles en testen uit B1-K1-W5: Rondt onderhoud, en/of reparatie en/of modificatie af	v.a. periode 7	Cijfer
L925323P5K1P	Inspectie	Proeve van Bekwaamheid	Kerntaak P5-K1: Voert inspecties uit in/aan vliegtuigen, avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten en voert reparaties uit P5-K1-W1: Bereidt inspecties voor aan vliegtuigen en avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten P5-K1-W2: Voert inspecties uit en verhelpt storingen aan avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of –componenten P5-K1-W3: Rapporteert bevindingen, werkzaamheden en bijzonderheden P5-K1-W4: Rondt inspecties in/aan vliegtuigen, avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten af	v.a. periode 10	Cijfer
L925323P5K2P	Trouble shoot	Proeve van Bekwaamheid	Kerntaak P5-K2: Analyseert en verhelpt complexe storingen in/aan vliegtuigen en aan avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of –componenten P5-K2-W1: Bereidt analyses voor van storingen aan mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten	einde periode 12	Cijfer

			P5-K2-W2: Lokaliseert en analyseert storingen en oorzaken ervan in mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten P5-K2-W3: Rapporteert bevindingen over storingen in mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of-componenten P5-K2-W4: Repareert of vervangt avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten P5-K2-W5: Voert metingen uit aan (en test) avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten P5-K2-W6: Rapporteert werkzaamheden en bijzonderheden over werkzaamheden over aan avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten P5-K2-W7: Rondt analyseren en verhelpen van storingen aan avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten af		
L925323P5K3P	Leiding geven	Proeve van Bekwaamheid	Kerntaak P5-K3: Geeft leiding P5-K3-W1 Voert werkoverleg P5-K3-W2 Begeleidt medewerkers bij de uitvoering van de werkzaamheden P5-K3-W3 Controleert de resultaten van de verrichte werkzaamheden P5-K3-W4 Administreert gegevens van de werkzaamheden en rondt de werkzaamheden af	v.a. periode 6	Cijfer

Engels specifiek*							
Code	Examen	Niv	Examenvorm*	Relatie kerntaak/ werkprocessen	Periode afname	Resultaat + weging *	Eindresultaat
E_LU_25323	luisteren	B1	x video/ luisterfragment	Kerntaak B1-K1	variabel	Cijfer 1 x schaal 4-6-8	 5.5 of hoger
E_LE_25323	lezen	B2	x schriftelijk	Kerntaak B1-K1-WP1 Kerntaak P5-K1-WP1	variabel	Cijfer 1 x schaal 4-6-8	
E_GE_25323	gesprekken voeren	B1	x mondeling	Kerntaak B1-K1 Kerntaak P5-K1-WP1 Kerntaak P5-K2-WP1	variabel	Cijfer 1 x schaal 4-6-8	
E_SP_25323	spreken	B1	x mondeling	Kerntaak B1-K1 Kerntaak P5-K1-WP1 Kerntaak P5-K3-WP1	variabel	Cijfer 1 x schaal 4-6-8	
E_SC_25323	schrijven	B1	x schriftelijk	Kerntaak B1-K1-WP5 Kerntaak P5-K1-WP3	variabel	Cijfer 1 x schaal 4-6-8	

*verplicht op te nemen, wanneer in het Kwalificatiedossier eisen zijn opgenomen (document 'Verantwoordingsinformatie) over MVT.

1.2 Generieke examenonderdelen

Nederlands										
Code	Examenvorm	Vaardigheid	Taaltaken	Niveau	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)		Eindresultaat (geheel cijfer)
CE	digitaal	Centraal examen: Lezen en Luisteren	zakelijke en informatieve teksten en instructies	3F	tweede helft van de opleiding	120 minuten	school	1x = 50 %		EIND
NEDIE3FGES	mondeling	Gesprekken voeren	actief deelnemen aan een gesprek	3F	Gedurende de opleiding	min. 18 – max. 27 minuten	school	cijfer 1x	1x = 50 %	
NEDIE3FSPR	mondeling	Spreken	monoloog/ presentatie	3F	Gedurende de opleiding	10 – 15 minuten	school	cijfer 1x		
NEDIE3FSCH	digitaal of schriftelijk	Schrijven	correspondentie en langere teksten	3F	Gedurende de opleiding	60 of 120 minuten ¹	school	cijfer 1x		

¹ TOA = 60 minuten, Deviant = 120 minuten

Engels										
Code	Examenvorm	Vaardigheid	Soort examen	Niveau	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)		Eindresultaat (geheel cijfer)
CE	digitaal	Centraal examen: Lezen en Luisteren	zakelijke en informatieve teksten	B1/B2*	tweede helft van de opleiding	90 minuten	school	1x = 50%		EIND_ENG
ENG_GSV_A2/B1*	mondeling	Gesprekken voeren	zakelijk en informeel gesprek	A2/B1*	Gedurende de opleiding	15 minuten	school	1x	1 x = 50%	
ENG_SPR_A2/B1*	mondeling	Spreeken	monoloog/ presentatie	A2/B1*	Gedurende de opleiding	10-15 minuten	school	1x		
ENG_SCH_A2/B1*	digitaal of schriftelijk	Schrijven	persoonlijk, zakelijk bericht en formulier	A2/B1*	Gedurende de opleiding	60 minuten	school	1x		

*Na toestemming van de examencommissie kan een student een generiek examenonderdeel afleggen op een hoger niveau (B1 en of B2) dan vastgesteld voor zijn beroepsopleiding. Indien een student zijn generiek examenonderdeel Engels op een hoger niveau aflegt, worden alle instellingsexamens (spreken, gesprekken voeren en schrijven) op één niveau afgelegd.

Rekenen							
Code	Examenvorm	Vaardigheid	Niveau	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Eindresultaat
REK_3F	Centraal examen (digitaal)	Getallen Verhoudingen Meten en Meetkunde Verbanden	3F	2 ^{de} helft van de opleiding	120 minuten	School	EIND_REK

2. Beslisregels voor het diploma

2.1 Specifieke examenonderdelen (wettelijke eis: elk examenonderdeel (kerntaak) moet met een voldoende zijn afgesloten)

Kerntaak B1-K1: Voert onderhoud, en/of reparaties en/of modificaties uit aan vliegtuigen, vliegtuigsystemen en/of –componenten			
Code: L925323B1K1	Resultaat	Weging/beslisregel	Eindresultaat
L925323B1K1P	1 t/m 10	1	≥ 5.5

Kerntaak P5-K1: Voert inspecties uit in/aan vliegtuigen, avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten en voert reparaties uit			
Code: L925323P5K1	Resultaat	Weging/beslisregel	Eindresultaat
L925323P5K1P	1 t/m 10	1	≥ 5.5

Kerntaak P5-K2: Analyseert en verhelpt complexe storingen in/aan vliegtuigen en aan avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of –componenten			
Code: L925323P5K2	Resultaat	Weging/beslisregel	Eindresultaat
L925323P5K2P	1 t/m 10	1	≥ 5.5

Kerntaak P5-K3: Geeft leiding			
Code: L925323P5K3	Resultaat	Weging/beslisregel	Eindresultaat
L925323P5K3P	1 t/m 10	1	≥ 5.5

Engels specifiek*			
Code	Resultaat	Weging/beslisregel	Eindresultaat
E_LU_25323	4, 6 of 8	1	≥ 5.5 (zie opmerking hieronder)
E_LE_25323	4, 6 of 8	1	
E_GE_25323	4, 6 of 8	1	
E_SP_25323	4, 6 of 8	1	
E_SC_25323	4, 6 of 8	1	

2.2 Generieke examenonderdelen

Voor Nederlands, Engels en rekenen geldt een zak/slaagregeling. Deze regeling is gebaseerd op landelijke wettelijke regels.

Voor deze opleiding geldt:

Uitslagregel generieke examens Niveau 4
Van de afgeronde eindcijfers Engels (ongeacht het niveau) en Nederlands mag er één een 5 zijn. Het andere afgeronde eindcijfer moet ten minste een 6 zijn. Voor rekenen geldt verplichte deelname aan het Centraal examen. Het resultaat van rekenen telt niet mee voor diplomering.

2.4 Examenonderdeel overstijgende regels

1. Voor Loopbaan en Burgerschap geldt een inspanningsverplichting, en moet zijn afgesloten met 'Voldaan' De examencommissie dient na te gaan of aan de inspanningsverplichting is voldaan.

De kwalificatie-eisen voor loopbaan, burgerschap zijn te vinden op de site <http://wetten.overheid.nl/BWBR0027963/2016-02-17#Bijlage1>

Loopbaan en Burgerschap				
Code	Dimensies	Bewijsstuk	Periode afname	Resultaat
Burgerschap DL	loopbaan	Portfolio	2022-2023	Voldaan
Burgerschap DPJ	politiek-juridische dimensie	Portfolio	2020-2022	Voldaan
Burgerschap DE	economische dimensie	Portfolio	2020-2022	Voldaan
Burgerschap DSM	sociaal-maatschappelijke dimensie	Portfolio	2020-2022	Voldaan
Burgerschap DVB	dimensie vitaal burgerschap	Leefstijltest (computer en volgen sport programma)	2020-2022	Voldaan

2. De BeroepsPraktijkVorming (BPV) moet met een voldoende zijn afgesloten.

Let wel: niet te verwarren met ‘examineren in de BPV’; examens die worden afgenomen in de BPV.

BPV					
BPV-onderdeel	Beschrijving van het BPV-onderdeel	Periode	Duur	Manier van beoordelen	Resultaat
BPV	De BPV periode is bedoelt om de op school aangeleerde kennis en vaardigheden in de praktijk toe te passen. De leerling zal in eerste instantie onder begeleiding van een leermeester opdrachten gaan uitvoeren. De afstand tussen leermeester en leerling zal gaandeweg de BPV groter worden zodat de leerling zelfstandig moet gaan tonen of hij inderdaad een beginnend beroepsbeoefenaar is. Kerntaak B1-K1: Voert onderhoud, en/of reparaties en/of modificaties uit aan vliegtuigen, vliegtuigsystemen en/of –componenten Kerntaak P5-K1: Voert inspecties uit in/aan vliegtuigen, avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten en voert reparaties uit Kerntaak P5-K2: Analyseert en verhelpt complexe storingen in/aan vliegtuigen en aan avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of –componenten	2021-2022	minimaal 1440 uur	Nav het efficiëntiebeginsel overheid dienen de vijf aanbieder van luchtvaartopleidingen vliegtuigonderhoud, hun examinering en BPV op elkaar af te stemmen. De beoordeling van de BPV is op dit moment nog onderwerp van gesprek.	voldoende / goed

3. Keuzedelen

De keuzedelenverplichting geeft de studielast (SBU) aan van keuzedelen per opleiding. De keuzedelenverplichting wordt per soort opleiding geregeld. Voor deze opleiding geldt een studielast van 960 klokuren aan een keuzedeel/keuzedelen. Voor de informatie over de keuzedelen van je opleiding zie studiegids, examinering, examenplan.

Beslisregels Keuzedelen

Voor de, in het schooljaar 2019-2020, startende opleidingen geldt als eis dat de keuzedelen geëxamineerd moeten worden. Het resultaat is niet van invloed op het wel of niet slagen.