

EXAMENPLAN 2020

Opleiding: Technicus Mechanica	Crebocode: 25324	Cohort: 2020-2024
Niveau: 4	Leerweg: bol	Sector: Mobiliteit & Logistiek
Opleidingsduur: 6400 SBU (4 jaar)		Team: Luchtvaarttechniek
	Versienummer: 1	Datum: 10-04-2020

1. Examenoverzicht

1.1. Beroep specifieke examens

Code	Examen	Examenvorm	Kerntaak: - Werkprocessen	Periode afname	Resultaat
L025324B1K1P	Montage en demontage	Proeve van Bekwaamheid	<p>Kerntaak B1-K1: Voert onderhoud, en/of reparaties en/of modificaties uit aan vliegtuigen, vliegtuigsystemen en/of –componenten</p> <p style="margin-left: 40px;">B1-K1-W1: Bereidt onderhoud en/of reparatie en/of modificatie voor B1-K1-W2: Voert demontage- en montagewerk uit B1-K1-W3: Voert reparaties en/of modificaties uit B1-K1-W4: Voert controles en testen uit B1-K1-W5: Rondt onderhoud, en/of reparatie en/of modificatie af</p>	Vanaf: Leerjaar 2 / Periode 3	Cijfer
L025324P4K1P	Inspectie	Proeve van Bekwaamheid	<p>Kerntaak P4-K1: Voert inspecties uit in/aan vliegtuigen, mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten en voert daaruit geconstateerde reparaties uit</p> <p style="margin-left: 40px;">P4-K1-W1: Bereidt inspecties aan vliegtuigen en mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of –componenten voor P4-K1-W2: Voert inspecties uit en verhelpt storingen aan mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of –componenten P4-K1-W3: Rapporteert bevindingen, werkzaamheden en bijzonderheden P4-K1-W4: Rondt inspecties in/aan vliegtuigen, mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten af</p>	Vanaf: Leerjaar 3 / Periode 2	Cijfer

L025324P4K2P	Trouble shoot	Proeve van Bekwaamheid	<p>Kerntaak P4-K2: Analyseert en verhelpt complexe storingen in/aan vliegtuigen en aan mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of –componenten</p> <p>P4-K2-W1: Bereidt analyses voor van storingen aan mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten P4-K2-W2 Lokaliseert en analyseert storingen en de oorzaken ervan in mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten P4-K2-W3: Rapporteert bevindingen over storingen in mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten P4-K2-W4: Repareert of vervangt mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten P4-K2-W5: Voert metingen uit aan (en test) mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten P4-K2-W6: Rapporteert werkzaamheden en bijzonderheden over werkzaamheden over aan mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten P4-K2-W7: Rondt analyseren en verhelpen van storingen aan mechanische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten af</p>	Vanaf: Leerjaar 3 / Periode 4	Cijfer
L025324P4K3P	Leiding geven	Proeve van Bekwaamheid	<p>Kerntaak P5-K3: Geeft leiding</p> <p>P5-K3-W1 Voert werkoverleg P5-K3-W2 Begeleidt medewerkers bij de uitvoering van de werkzaamheden P5-K3-W3 Controleert de resultaten van de verrichte werkzaamheden P5-K3-W4 Administreert gegevens van de werkzaamheden en rondt de werkzaamheden af</p>	Vanaf: Leerjaar 2 / Periode 2	Cijfer

1.2. Beroep specifieke examens MVT

Crebo: 25324 Engels beroepsspecifiek							
Code	vaardigheid	Niv	Examenvorm*	Relatie kerntaak/ werkprocessen	Periode afname	Resultaat ¹	Eindresultaat
L025324P4K1P	luisteren	B1	PVB	kerntaak P4-K1-WP2	Vanaf: Leerjaar 3 / Periode 2	Cijfer 1 x schaal 4-6-8	5.5 of hoger
	lezen	B2		kerntaak P4-K1-WP1 / 2		Cijfer 1 x schaal 4-6-8	
	gesprekken voeren	B1		kerntaak P4-K1-WP2		Cijfer 1 x schaal 4-6-8	
	spreken	B1		kerntaak P4-K1-WP2		Cijfer 1 x schaal 4-6-8	
	schrijven	B1		kerntaak P4-K1-WP3 /4		Cijfer 1 x schaal 4-6-8	

¹ In geval van een O/V/G beoordeling wordt deze omgezet in 4 /6/ 8

1.3 Generieke examenonderdelen

Nederlands										
Code	Examenvorm	Vaardigheid	Taaltaken	Niveau	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)		Eindresultaat (geheel cijfer)
CE	digitaal	Centraal examen: Lezen en Luisteren	zakelijke en informatieve teksten en instructies	3F	Gedurende de opleiding	120 minuten	school	1x = 50 %		EIND
NED-GSV-3F	mondeling	Gesprekken voeren	actief deelnemen aan een gesprek	3F	Gedurende de opleiding	min. 18 – max. 27 minuten	school	cijfer 1x	1x = 50 %	
NED-SPR-3F	mondeling	Spreken	monoloog/ presentatie	3F	Gedurende de opleiding	10 – 15 minuten	school	cijfer 1x		
NED-SCH-3F	digitaal	Schrijven	correspondentie en langere teksten	3F	Gedurende de opleiding	60 of 120 minuten ²	school	cijfer 1x		

² TOA = 60 minuten, Deviant = 120 minuten

Engels										
Code	Examenvorm	Vaardigheid	Soort examen	Niveau	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)		Eindresultaat (geheel cijfer)
CE	digitaal	Centraal examen: Lezen en Luisteren	zakelijke en informatieve teksten	B1/B2*	Gedurende de opleiding	90 minuten	school	1x = 50%		EIND_ENG
ENG-GSV-A2/B1/B2*	mondeling	Gesprekken voeren	zakelijk en informeel gesprek	A2/B1/B2*	Gedurende de opleiding	15 minuten	school	1x	1 x = 50%	
ENG-SPR-A2/B1/B2*	mondeling	Spreken	monoloog/ presentatie	A2/B1/B2*	Gedurende de opleiding	10-15 minuten	school	1x		
ENG-SCH-A2/B1/B2*	schriftelijk	Schrijven	persoonlijk, zakelijk bericht en formulier	A2/B1/B2*	Gedurende de opleiding	60 minuten	school	1x		

*Na toestemming van de examencommissie kan een student een generiek examenonderdeel afleggen op een hoger niveau (B1 en of B2) dan vastgesteld voor zijn beroepsopleiding. Indien een student zijn generiek examenonderdeel Engels op een hoger niveau aflegt, worden alle instellingsexamens (spreken, gesprekken voeren en schrijven) op één niveau afgelegd.

Rekenen							
Code	Examenvorm	Vaardigheid	Niveau	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Eindresultaat
REK-3F	Centraal examen (digitaal)	Getallen Verhoudingen Meten en Meetkunde Verbanden	3F	Gedurende de opleiding	120 minuten	School	EIND_REK

2. Beslisregels voor het diploma

2.1 Specifieke examenonderdelen (wettelijke eis: elk examenonderdeel (kerntaak) moet met een voldoende zijn afgesloten)

Kerntaak B1-K1: Voert onderhoud, en/of reparaties en/of modificaties uit aan vliegtuigen, vliegtuigsystemen en/of –componenten			
Code	Resultaat	Weging/beslisregel	Eindresultaat
L025324B1K1P	1 t/m 10	1	≥ 5.5

Kerntaak P4-K1: Voert inspecties uit in/aan vliegtuigen, avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten en voert reparaties uit			
Code	Resultaat	Weging/beslisregel	Eindresultaat
L025324P4K1P	1 t/m 10	1	≥ 5.5

Kerntaak P4-K2: Analyseert en verhelpt complexe storingen in/aan vliegtuigen en aan avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of –componenten			
Code	Resultaat	Weging/beslisregel	Eindresultaat
L025324P4K2P	1 t/m 10	1	≥ 5.5

Kerntaak P4-K3: Geeft leiding			
Code	Resultaat	Weging/beslisregel	Eindresultaat
L025324P4K3P	1 t/m 10	1	≥ 5.5

Engels specifiek			
Code	Resultaat	Weging/beslisregel	Eindresultaat
E_LU_25323	4, 6 of 8	1	≥ 5.5
E_LE_25323	4, 6 of 8	1	
E_GE_25323	4, 6 of 8	1	
E_SP_25323	4, 6 of 8	1	
E_SC_25323	4, 6 of 8	1	

2.2 Generieke examenonderdelen

Voor Nederlands, Engels en rekenen geldt een zak/slaagregeling. Deze regeling is gebaseerd op landelijke wettelijke regels.

Voor deze opleiding geldt:

Uitslagregel generieke examens Niveau 4

Van de afgeronde eindcijfers Engels (ongeacht het niveau) en Nederlands mag er één een 5 zijn.

Het andere afgeronde eindcijfer moet ten minste een 6 zijn.

Voor rekenen geldt verplichte deelname aan het Centraal examen. Het resultaat van rekenen telt niet mee voor diplomering.

2.3 Keuzedelen

Voor deze opleiding geldt een studielast van 960 klokuren aan een keuzedeel/keuzedelen. Voor de informatie over de keuzedelen van je opleiding kun je de studiegids raadplegen. Naast dit examenplan heeft de opleiding ook een examenplan voor keuzedelen

Beslisregels Keuzedelen

Vanaf cohort 2020 maken de keuzedelen deel uit van de slaag / zakregeling. In het examenplan keuzedelen lees je hoe en wanneer de keuzedelen worden geëxamineerd, en wat de eisen zijn per keuzedeel. Daarnaast is er een compensatieregeling voor keuzedelen van toepassing:

- Het gemiddelde van de resultaten, van de geëxamineerde keuzedelen binnen de keuzedeelverplichting, moet tenminste een 5,5 zijn
- Voor minimaal de helft van de keuzedelen moet het resultaat tenminste een 5,5 zijn
- Een keuzedeelresultaat mag nooit lager dan een 4 zijn

3. Diploma-eisen: Loopbaanontwikkeling / Burgerschap en BPV

3.1 Voor Loopbaanontwikkeling en Burgerschap geldt een inspanningsverplichting, en moet zijn afgesloten met 'Voldaan' De examencommissie dient na te gaan of aan de inspanningsverplichting is voldaan.

De kwalificatie-eisen voor loopbaanontwikkeling zijn te vinden op de site <http://wetten.overheid.nl/BWBR0027963/2016-02-17#Bijlage1>

Loopbaanontwikkeling niveau 4				
Code	Loopbaancompetenties	Bewijsstuk	Periode afname	Resultaat
Loopbaan	a kwaliteitenreflectie: wie ben ik, wat kan ik? b motievenreflectie: wat wil ik, wat drijft mij? c werkexploratie: welk soort werk past bij mij? d loopbaansturing: wat wil ik worden? e netwerken: wie kan mij daarbij helpen?	Potfolio	Vanaf: Leerjaar 4 / Periode 1	Voldaan

De kwalificatie-eisen voor burgerschap zijn te vinden op de site <http://wetten.overheid.nl/BWBR0027963/2016-02-17#Bijlage1>

Burgerschap niveau 4				
Code	Burgerschapdimensies	Bewijsstuk	Periode afname	Resultaat
POJU	politiek-juridische dimensie	portfolio	Vanaf: Leerjaar 2 / Periode 1	Voldaan
ECON	economische dimensie	portfolio	Vanaf: Leerjaar 2 / Periode 1	Voldaan
SOMA	sociaal-maatschappelijke dimensie	portfolio	Vanaf: Leerjaar 2 / Periode 1	Voldaan
VITA	dimensie vitaal burgerschap	portfolio	Vanaf: Leerjaar 2 / Periode 1	Voldaan

3.2 De Beroepspraktijk Vorming (BPV) moet met een voldoende zijn afgesloten.

LET WEL: niet te verwarren met 'examineren in de BPV'; examens die worden afgenomen in de BPV.

25323 BPV - Beroepspraktijkvorming					
Code	Beschrijving van het BPV-onderdeel	Manier van beoordelen/bewijslast	Duur	Periode	Resultaat
BPV_25323	<p>De BPV periode is bedoelt om de op school aangeleerde kennis en vaardigheden in de praktijk toe te passen. De leerling zal in eerste instantie onder begeleiding van een leermeester opdrachten gaan uitvoeren. De afstand tussen leermeester en leerling zal gaandeweg de BPV groter worden zodat de leerling zelfstandig moet gaan tonen of hij inderdaad een beginnend beroepsbeoefenaar is.</p> <p>Kerntaak B1-K1: Voert onderhoud, en/of reparaties en/of modificaties uit aan vliegtuigen, vliegtuigsystemen en/of –componenten</p> <p>Kerntaak P5-K1: Voert inspecties uit in/aan vliegtuigen, avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of -componenten en voert reparaties uit</p> <p>Kerntaak P5-K2: Analyseert en verhelpt complexe storingen in/aan vliegtuigen en aan avionische en elektrische vliegtuigsystemen en/of – componenten</p>	<p>Voor het beoordelen en de bewijslast van de BPV zijn in de BPV map Luchtvaarttechniek de onderstaande bijlagen, volgens landelijke afspraken, opgenomen:</p> <p>Bijlage 5: Tussentijdse beoordeling; in te vullen door de student met de BPV begeleider bedrijf.</p> <p>Bijlage 6: Eindbeoordeling Bedrijf; in te vullen door de BPV begeleider bedrijf.</p> <p>Bijlage 6: Beoordeling Bedrijfs- en Technisch verslag; in te vullen door de BPV begeleider bedrijf.</p> <p>Bijlage 7: De urenstaten geven het overzicht van de daadwerkelijk gemaakte uren tijdens de BPV.</p> <p>Bijlage 8: Dagelijks vult de student zijn BPV dagboek in.</p> <p>Alle beoordelingsdocumenten worden ondertekend en gestempeld door het bedrijf.</p> <p>De BPV begeleider school houdt de BPV voortgang in de gaten, evalueert met de student en het bedrijf en brengt regelmatig BPV bezoeken.</p> <p>Bijlage 4 wordt ingevuld door de BPV begeleider school tijdens het bedrijfsbezoek.</p> <p>Bijlage 7 wordt door 2 BPV begeleiders school ondertekend en gestempeld ter afsluiting van de BPV, als aan alle voorwaarden is voldaan.</p>	minimaal 1440 uur	Vanaf: Leerjaar 4 / Periode 1	voldoende / goed